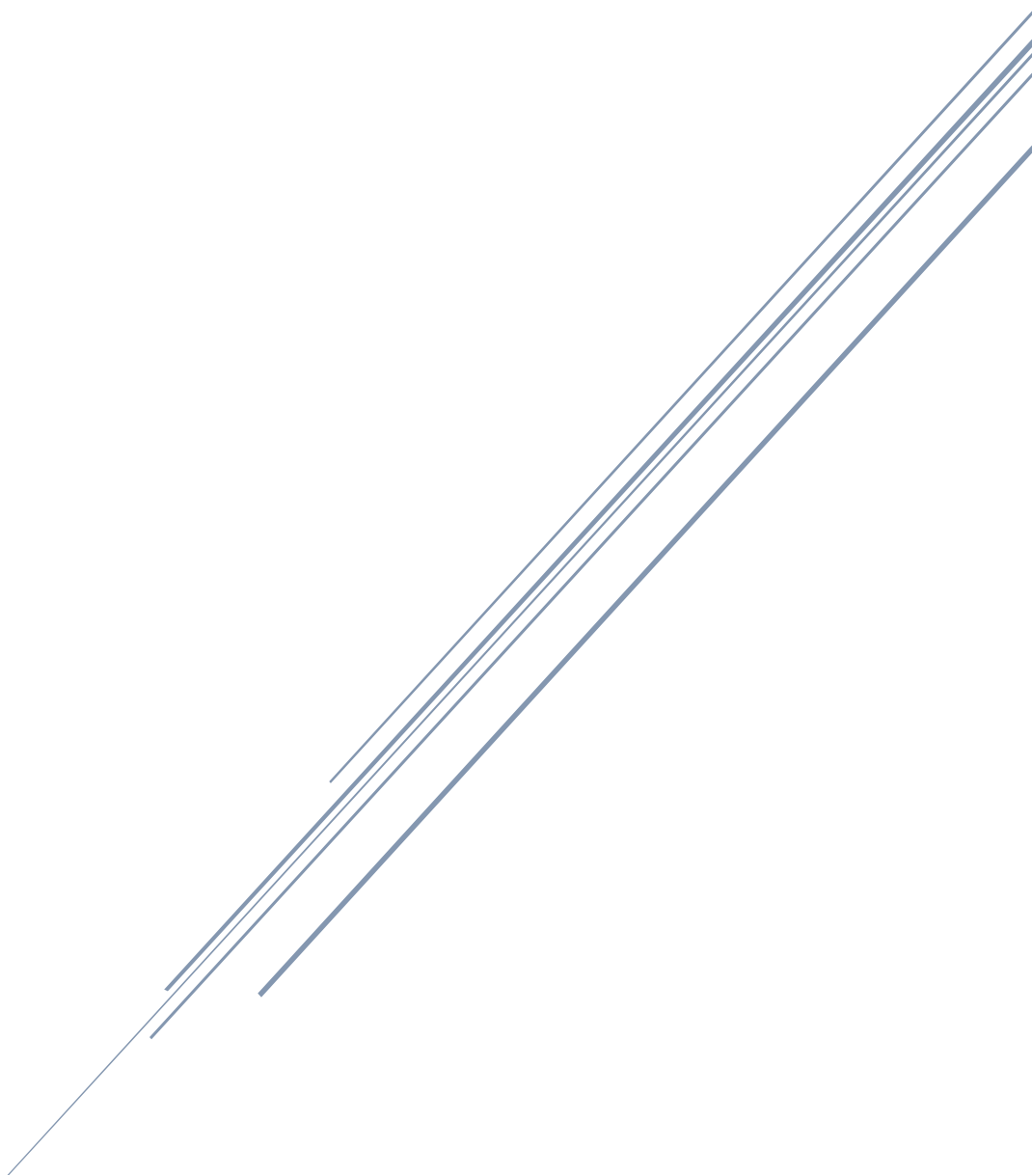


# INFORME MIGRACION A BIOCOMBUSTIBLE

El informe se enfocará en la arista económica de la migración de Diesel fósil a Biodiesel



## Contenido

Introducción.....	2
Objetivos: .....	2
objetivo general: .....	2
objetivos específicos .....	2
Periodo.....	2
Metodología.....	2
Desarrollo .....	3
Análisis del porcentaje de consumo de biodiesel.....	3
Análisis beneficio-perjuicio consumo biodiesel .....	5
Conclusión: .....	7
Precio combustible fósil vs biocombustibles .....	7
Trazabilidad del combustible y control de flota.....	7
Impacto ambiental y compensación de huella de carbono.....	7

## Introducción.

Si bien el uso de biocombustibles es una tendencia consolidada en el sector de la construcción, su implementación aún plantea interrogantes operativos y financieros. Desde la perspectiva ambiental, la superioridad del biodiésel es indiscutible por su capacidad de mitigar las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI). No obstante, la transición de flotas hacia alternativas vegetales suele verse supeditada a dos variables críticas: la integridad mecánica de los activos y la predictibilidad del gasto operativo. El presente informe se alinea con la política de sostenibilidad de la empresa, analizando la viabilidad técnica y la eficiencia económica de esta migración energética

## Objetivos:

### objetivo general:

Evaluar la viabilidad económica y operativa de la migración de combustibles fósiles hacia biocombustibles, determinando el impacto en la estructura de costos y el porcentaje de sustitución alcanzado en la flota.

### objetivos específicos:

- Determinar de forma irrefutable el porcentaje del beneficio/perjuicio de la migración de la flota.
- Establecer el punto de inicio para el seguimiento de la comparativa.
- Analizar el porcentaje de flota que es impulsada por biocombustible.

## Periodo.

El Periodo en que se comienza a realizar el análisis económico es a partir del mes de julio del 2025, pudieron retraer datos hasta octubre del 2024. Llegando hasta febrero del 2026. Lo que nos da un tiempo de análisis total de 17 meses.

## Metodología.

Para el análisis de los gastos se compara el monto facturado por la empresa proveedora de biocombustible con lo que se hubiese gastado si se compraba combustible fósil.

La forma de determinar el valor del fósil, es tomando el valor del mismo en la localidad donde la empresa se encuentre trabajando. Usando siempre los precios de los combustibles de equivalente calidad al provisto por el proveedor de bio. En caso de que sean varias localidades se hace un promedio del valor. Este formato es desde julio. Los valores del Diesel en petroleras de jun-25, may-25, abr-25, mar-25, feb-25, ene-25, dic-24, nov-24 y oct-24 fueron sacados de la página [Surtidores.com](http://Surtidores.com)

La empresa toma como referencia:

- En localidades que sea posible, Axion Diesel X10
- En otras localidades Infinia Diesel de YPF.
- En caso de que ninguna de las posibilidades sea factible se optara por el Diesel grado 3 del proveedor existente.

Los primeros meses fueron tomadas mensualmente las comparaciones, luego para un análisis mas exhaustivo y apreciar la mayor cantidad de variaciones posibles, se comenzó a realizar quincenalmente, ya que es el periodo en el cual el proveedor cierra la cuenta corriente.

Para el análisis del porcentaje de flota que es impulsado por biocombustibles se tomara toda la facturación que llegue a la empresa de combustible, entendiendo que todo el Diesel consumido es facturado. Para este análisis se cuenta con datos desde abril del 2025

## Desarrollo

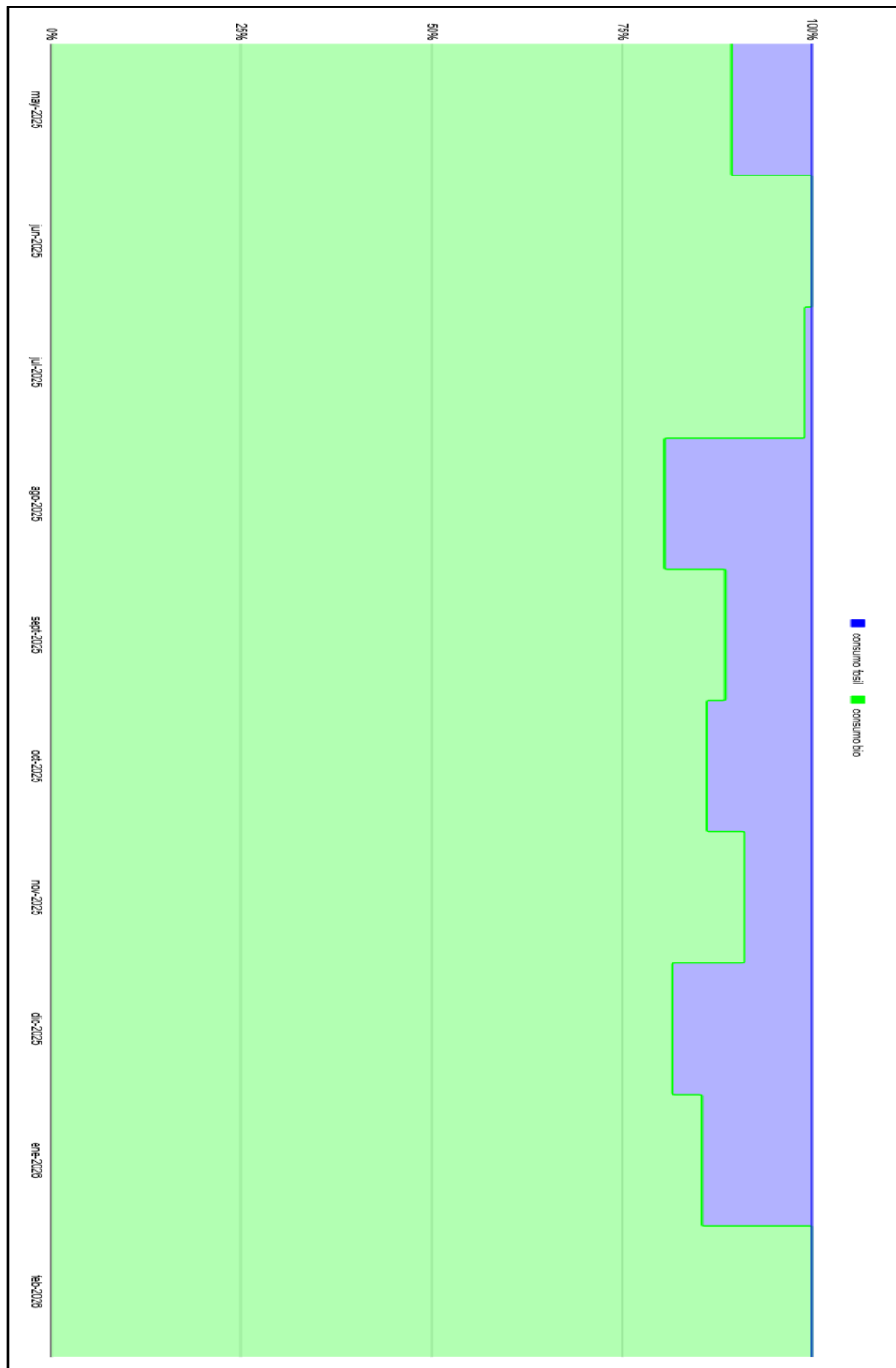
### Análisis del porcentaje de consumo de biodiesel.

Cuando se da inicio al análisis se solicita administración todas las facturas que hayan llegado del proveedor de biocombustibles. Con ese dato se compara con los valores del combustible fósil al que hubiese accedido la empresa.

Además, se analizan las cantidades de litros que fueron consumidos en el mes, separándolos entre origen fósil y biocombustibles.

mes	% % cons bio	% % icons fosil
may-2025	89,39%	10,61%
jun-2025	100,00%	0,00%
jul-2025	98,98%	1,02%
ago-2025	80,61%	19,39%
sept-2025	88,60%	11,40%
oct-2025	86,13%	13,87%
nov-2025	91,08%	8,92%
dic-2025	81,64%	18,36%
ene-2026	85,51%	14,49%
feb-2026	100,00%	0,00%

Después de 10 meses de análisis, podemos tomar como que la migración a consumo de biodiesel es muy amplia siendo el piso de consumo el 80% del total consumido y llegando en meses al 100 %. La variación responde a obras puntuales realizadas lejos del proveedor en las cuales no se contaba con la posibilidad de la instalación de un tanque, debido a la corta duración.



porcentaje consumo biodiesel vs el total de la empresa

### Análisis beneficio-perjuicio consumo biodiesel

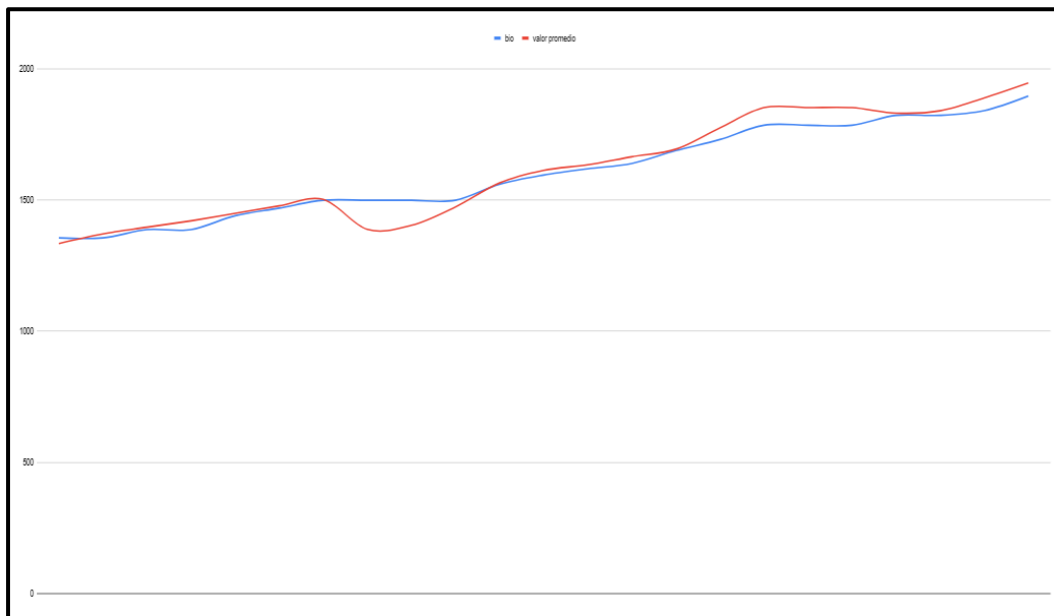
localidad	jul-25	ago-25	sep-25	sep 2da	oct-25	oct 2da	nov 1	nov 2	dic 1	dic 2	1 ene	2 ene	1 feb	2 feb
laboulaye	\$1.474,00	1498	1596	1628	1652	1669	1775	1803	1852					
san fco	\$1.474,00	1498	1596	1628	1652	1669	1803	1803		1840	1.831,00	1.840,00	1.889,00	1946
miramar	\$1.503,00	1582	1617	1638	1662	1679								
transito	\$1.459,00	1559	1629	1639	1679	1759								
playosa/villa maria	\$1.459,00	1565	1629	1639	1679	1693								
valor promedio	\$1.473,80	1540,4	1613,4	1634,4	1664,8	1693,8	1789	1803	1852	1840	1831	1840	1889	

Tabla resumen donde se recaudan los datos para el promedio del precio del Diesel de origen fósil

Tr mes	bio	valor promedio	% dif bio vsprom
oct-2024	\$1.355,69	\$1.333,96	1,63%
nov-2024	\$1.355,69	\$1.370,71	-1,10%
dic-2024	\$1.386,85	\$1.396,22	-0,67%
ene-2025	\$1.386,99	\$1.420,72	-2,37%
feb-2025	\$1.439,99	\$1.449,30	-0,64%
mar-2025	\$1.469,00	\$1.477,87	-0,60%
abr-2025	\$1.498,98	\$1.502,37	-0,23%
may-2025	\$1.498,99	\$1.388,06	7,99%
jun-2025	\$1.499,00	\$1.403,37	6,81%
jul-2025	\$1.499,00	\$1.473,79	1,71%
ago-2025	\$1.560,00	\$1.565,00	-0,32%
sept-2025 (1era)	\$1.595,00	\$1.613,00	-1,12%
sept-2025 (2da)	\$1.619,00	\$1.634,00	-0,92%
oct-2025 (1era)	\$1.639,00	\$1.664,80	-1,55%
oct-2025 (2da)	\$1.688,17	\$1.693,80	-0,33%
nov-2025 1era	\$1.730,51	\$1.775,00	-2,51%
nov -2025 2da	\$1.785,00	\$1.852,00	-3,62%
dic-25 1era	\$1.785,00	\$1.852,00	-3,62%
dic-25 2da	\$1.785,00	\$1.852,00	-3,62%
ene-26 1 era	\$1.822,52	\$1.831,00	-0,46%
ene-26 2da	\$1.822,52	\$1.840,00	-0,95%
feb-1 era	\$1.840,74	\$1.889,00	-2,55%
feb-26 2da	\$1.896,30	\$1.946,00	-2,55%

En la tabla anterior podemos apreciar:

- Mes: periodo de tiempo analizado.
- Bio: precio final que se abono por cada litro de biodiesel.
- Valor promedio: valor promedio del combustible fosil. Se toman los valores de referencia de los proveedores a los cuales se les hubiese comprado en cada localidad.
- % dif bio vs prom: es la diferencia porcentual de la comparativa entre el gasto de consumir biodiesel o Diesel de origen fósil. Cuando la diferencia es negativa, el consumo de biodiesel es favorable.



## Conclusión:

### Precio combustible fósil vs biocombustibles

La gestión colaborativa y el seguimiento continuo con nuestro proveedor han demostrado que la transición hacia los biocombustibles es financieramente viable. Se ha logrado alcanzar la paridad de costos con los combustibles fósiles, desmitificando el sobre costo operativo y garantizando un suministro competitivo.

### Trazabilidad del combustible y control de flota.

Contar con un proveedor único y estratégico nos otorga ventajas competitivas en trazabilidad y gestión de activos. La homogeneidad del suministro permite un seguimiento exhaustivo de lotes, mientras que la integración de tecnología de despacho inteligente automatiza el control de flota. Esto garantiza que cada carga esté plenamente identificada, optimizando el rendimiento y la rendición de cuentas de cada vehículo.

### Impacto ambiental y compensación de huella de carbono.

Aunque la cuantificación económica exacta aún está en proceso, el uso de biocombustibles representa un activo estratégico mediante la optimización de la huella de carbono. La reducción de emisiones directas en las obras ejecutadas genera un balance favorable que se traducirá en una menor necesidad de adquisición de bonos de compensación. Este diferencial constituye un ahorro proyectado en los mercados de carbono, reduciendo significativamente las erogaciones futuras por mitigación ambiental.

En virtud de lo expuesto, se concluye que la migración hacia un consumo del 100% de biodiésel en la flota representa una estrategia de triple impacto positiva. La transición no solo garantiza la sostenibilidad ambiental y la reducción de la huella de carbono, sino que también asegura la eficiencia económica mediante la paridad de precios y fortalece el control operativo a través de la trazabilidad integral del suministro.

Es fundamental destacar que los resultados obtenidos son producto de un modelo de gestión colaborativa junto a nuestro proveedor estratégico, Greendiesel. Esta sinergia ha sido el factor determinante para garantizar la estabilidad operativa, la competitividad de precios y la trazabilidad integral que hoy sustenta nuestra transición energética.